

 <p><b>Società Canavesana Servizi</b> s.p.a. Via Novara n. 31/A – Ivrea (TO)</p>	<p align="center"><b>LOTTO N° 2</b></p> <p align="center"><b>N. 1 AUTOCARRO (2 + 2 ASSI MTT 32 t) CON RAGNO RETRO CABINA E CARICATORE SCARRABILE 26</b></p>	
---	---	--

#### TELAIO E DOTAZIONI

- Massa totale a terra: maggiore o uguale 32.000 kg
- Macchina di prima immatricolazione già allestita con sistemi ADAS per eliminazione angolo cieco
- Motore DIESEL EURO 6
- Passo tra il 1° ed il 3° asse da 4600 mm a 4800 mm;
- Potenza maggiore o uguale a 520 CV;
- Cambio robotizzato “hi-tronix” o equivalente a 12 rapporti più primino che garantiscano i 90 km/h a circa 1.200 giri motore
- Freno motore più freno ausiliario (rallentatore) che garantisca una forza frenante maggiore di 500 KW.
- Assali originali della casa costruttrice
- Freni a disco su tutti gli assali
- Idroguida maggiorata e a portata variabile o similare
- Presa di forza adeguata agli allestimenti
- Dispositivo atto a portare il numero di giri motore alla giusta regolazione ed a bloccarlo.
- Dispositivo atto ad inserire PTO solo con freno a mano inserito e cambio in folle.
- Cabina
  - bassa e corta di colore bianco omologata per 2 posti
  - ribaltabile con sollevamento idroelettrico
  - con sospensioni pneumatiche su 4 punti
- Trombe supplementari
- Sedile di guida a sospensione pneumatica riscaldati
- Guida a sinistra
- Climatizzatore automatico
- Il veicolo dovrà essere dotato di una telecamera posteriore di sicurezza per visualizzazione notturna ~~con microfono incorporato~~, sempre attiva, in modo che sia impedito lo spegnimento manuale
- Alzacristalli elettrici
- Specchi retrovisori regolabili elettricamente riscaldati
- Tappetini lavabili lato guida e passeggeri
- Autoradio DAB con vivavoce bluetooth per telefono
- Visiera parasole esterna
- Barra paraincastro rinforzata

- Barre paraciclisti in alluminio
- Bloccaggio differenziale;
- Cassetto porta attrezzi in acciaio di circa 120 l
- Check control
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cicalino retromarcia
- Contatori delle principali funzioni: ore motore / ore PTO
- Fanali anteriori a led o full led
- Fanali a led posteriori rialzati e protetti
- Impianto elettrico realizzato secondo norma CEI EN 60529 con grado di protezione di tutto l'impianto IP65
- Impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata; sistema controllo della trazione (ASR), ESP;
- Impianto sezionato da quello dell'autotelaio protetto da fusibili
- Le dimensioni del veicolo allestito devono rispettare i limiti indicati sul COC del veicolo.
- scarico dei fumi laterale;
- n° 2 girofaro a led che soddisfino la direttiva europea ECE-R65, posizionati sul veicolo in modo che la segnalazione ottica sia riconoscibile da ogni posizione in un raggio di 25 m
- Parafanghi in plastica
- Paraspruzzi posteriori.
- Pneumatici M+S
- Ruota di scorta
- Serbatoio maggiore o uguale a 300 l
- Serbatoio AdBlue e catalizzatore marmitta tra 2° e 3° asse (o soluzioni simili) per permettere il posizionamento dei piedi stabilizzatori verticali in sagoma
- Serbatoio olio idraulico
- Sezionatore batterie automatico elettrico
- Il veicolo dovrà essere dotato di luce applicata posteriormente per permettere aggancio e sgancio casse durante le ore notturne, accensione e spegnimento manuale dalla cabina.
- Faro da lavoro luce bianca posto dietro la cabina con accensione dall'interno cabina
- N° 2 fari a led posteriori zona di carico con attivazione sia da cabina sia automaticamente con inserimento retromarcia.
- Cronotachigrafo di ultima generazione VDO
- Sospensioni pneumatiche sugli assi posteriori

## CONFIGURAZIONI ASSALI AMMESSE

- 8X4

1° ASSE	9 t sterzante	385/65/R22,5
2° ASSE	9 t sterzante	385/65/R22,5
3° ASSE	Legale 9,5 t – tecnica 13 t	315/80/R22,5
4° ASSE	Legale 9,5 t – tecnica 13 t – trazione sollevabile	315/80/R22,5

- A vuoto con cassone carrato garantito sollevamento 4° asse

- 8X2 Hydrodrive o similare senza albero di trasmissione

1° ASSE	9 t sterzante	385/65/R22,5
2° ASSE	9 t sterzante con trazione Hydrodrive o similare	385/65/R22,5
3° ASSE	13 t	315/80/R22,5
4° ASSE	9 t sterzante sollevabile	385/65/R22,5

- A vuoto con cassone carrato garantito sollevamento 4° asse

## CARICATORE CON GRU

- Gru tipo Palfinger caricatore retro cabina ripiegabile, chiusura lato passeggero, con sistema idraulico di apertura e chiusura in aria automatico del secondo braccio senza l'appoggio a terra, tipo Easyfold
- gru a 2 articolazioni
- I° braccio n° 1 sfilo
- II° braccio n° 2 sfili
- Portata minima a 3 mt di 33 quintali
- Polipo 300 lt a 6 pale con asola interna per possibile installazione gancio e rotore idraulico
- Impianto di lubrificazione automatica centralizzata di tipo sequenziale
- Dotazione tubi flessibili inguainati nelle zone prossime ai comandi e eventuali passaggi con sfregamenti.
- Mozzo colonna in fusione
- fari da lavoro: 2 fari su seggiolino e 2 fari su braccio secondario
- Piedi stabilizzatori verticali in sagoma tra 1° e 2° asse con aste estendibili con comandi idraulici da seggiolino, con alta visibilità in classe 2.
- Pompa idraulica
- Pulsantiere comandi posizionate come previste da normativa EN 1501-1:2015
- Seggiolino laterale sinistro con comandi a leve
- Montaggio arrotondatore anticaduta retrattile
- Scaletta ad apertura a scorrimento
- Piastre appoggio piedi stabilizzatori con alloggiamento esterno cabina

## **SCARRABILE**

- Il veicolo dovrà essere dotato di radiatore dedicato per il raffreddamento impianto idraulico scarrabile e gru
- Caricatore scarrabile da 26 t telescopico con brandeggio conforme a tutte le direttive di sicurezza europee ed italiane (in particolare UNI EN1501 e sue modifiche ed aggiornamenti);
- Altezza di presa 1450 mm da terra
- Bloccaggio sul telaio mediante 4 pinze fissate al controtelaio
- Bloccaggio idraulico posteriore del cassone di tipo esterno, in posizione standard, e anteriore
- Il veicolo dovrà essere dotato di attacchi ad innesti rapidi posteriori lato guida per presse, container con parti idrauliche e presse Nord Engineering, comandati da pulsantiera in cabina;
- Impianto di lubrificazione automatica centralizzata di tipo sequenziale a 25 punti
- Rullo stabilizzatore posteriore a discesa verticale a due cilindri idraulici;
- Valvole cilindri pilotate
- Valvole di blocco su cilindri con funzioni critiche.
- Valvole di sicurezza sui martinetti.
- Valvole limitatrici di pressione su impianto idraulico.
- Campana per rimorchio, ammessa alla circolazione con massa max treno 44 t
- Piastra dedicata agli innesti pneumatici elettrici del rimorchio posizionata lato guida
- Presa elettrica per alimentazione apertura chiusura pinze rimorchio scarrabile
- Il veicolo dovrà essere dotato di deviatore manuale gru-scarrabile
- Il veicolo dovrà essere dotato di luce applicata posteriormente per permettere aggancio e sgancio casse durante le ore notturne, accensione e spegnimento manuale dalla cabina.
- Installazione di avvisatore acustico e visivo, che si attiva automaticamente durante le fasi di lavoro.
- Impianto elettrico attrezzatura omologato secondo regolamento UNECE10 rev05 riguardante i veicoli e la loro compatibilità elettromagnetica.
- Porta tabelle (una con la "R" di colore nero con sfondo giallo nella parte anteriore e posteriore del mezzo)

## **ULTERIORI CARATTERISTICHE RICHIESTE**

- Adesivi di richiamo alla sicurezza
- Predisposizione per utilizzo attrezzatura scarrabile, mediante impianto idraulico ausiliario, senza utilizzo pompa e presa di forza del veicolo allestito
- 2 Cunei di stazionamento con porta cunei

- Chiave per l'utilizzo dello scarrabile in situazioni di emergenza
- Radiocomando
- Alloggiamento porta pala e scopa
- Il mezzo e l'attrezzatura dovranno rispettare tutte le normative vigenti in sicurezza (in particolare UNI EN1501 e s.m.i.), antinfortunistica, codice della strada e conformi alla normativa CE.
- Montaggio e collaudo M.C.T.C.
- Immatricolazione conto terzi e messa in strada
- Imposta provinciale di immatricolazione
- Attivazione cronotachigrafo
- Installazione e alloggiamento estintore da 6 kg in polvere (con le classi di fuoco A-B-C 55A 233 BC) posizionato fuori cabina in modo idoneo sul telaio con apposita staffa porta estintori e custodia di protezione in materiale plastico con coperchio trasparente
- Manuale d'uso e manutenzione e catalogo ricambi cartaceo e su dvd , scheda comandi in cabina di rapida consultazione.
- Nella cabina del mezzo dovrà essere presente la valigetta per il primo soccorso, di cui al DM 388 del 15/07/2003, collocata senza che possa arrecare danno o fastidio agli occupanti.
- Formazione su uso e manutenzione dell'attrezzatura
- Formazione su uso e manutenzione del telaio svolta dalla casa madre o da personale individuate dalla società appaltante.
- Logo societario aerografato o adesivi di durata certa a tutta parete su entrambi i lati della cabina secondo specifiche di Scs
- Fornitura ed installazione dell'apparato di localizzazione in uso presso l'ente appaltante. L'apparato si compone di una centralina di localizzazione: 101 x 74 x 23 mm reperibile presso la Divitech spa ([www.divitech.it](http://www.divitech.it)) dotata di antenna GPS esterna e antenna GSM interna, con alimentazione 12-24V con le seguenti caratteristiche:
  - Modem 2G, 3G, 4G (LTE)
  - Collegamento a Cronotachigrafo per scarico dati
  - N.3 Linee CAN (2xCAN and 1xK-Line)
  - Antenna GSM interna
  - Antenna GPS Esterna
  - N.4 Input digitali
  - N.4 Input Analogici
  - N.4 Uscite digitali
  - N.1 Wire
  - N.2 porte RS232 e RS485

Il Fornitore dovrà pertanto prevedere l'installazione della centralina in un apposito vano in posizione orizzontale sulla faccia 101 x 74 mm, facilmente accessibile ai fini manutentivi. L'installazione prevede la connessione sei seguenti segnali elettrici:

- alimentazione da diretto batteria (+30) per l'alimentazione della centralina, a monte dello stacco batteria;

- segnale di sottochiave motore termico (+15) per la gestione dell'accensione e spegnimento della centralina;
    - segnale di massa (GND);
    - segnale di presa di forza in funzione;
    - segnale di fine corsa del sistema volta cassone;
    - segnale di Linea Can (Can L, Can H) da centralina FMS e/o da porta ObdII
    - segnale di Linea Can da cronotachigrafo
    - antenna GPS che dovrà essere montata sul cruscotto nei pressi del parabrezza.
  - Per una migliore acquisizione dei parametri di assetto del mezzo il vano in cui predisporre l'installazione della centralina deve essere il più prossimo possibile al pianale della cabina di guida.
- 
- In sede di gara, l'offerta dovrà essere corredata di scheda tecnica.